

Servicemelding

Produkt: PO50	Servicemeldingsnr: 3210-S005	Ver: 1
------------------	---------------------------------	-----------

Symptom

Propellen vibrerer. Akseltappen på propellen er bøyd.

Årsak

Det er brukt for lang kraftoverføringsaksel.

Løsning

Bytt ut akseltappen på drivakslingen.

Ta av seegerringen som står på akslingen mot opplagringsnavet.

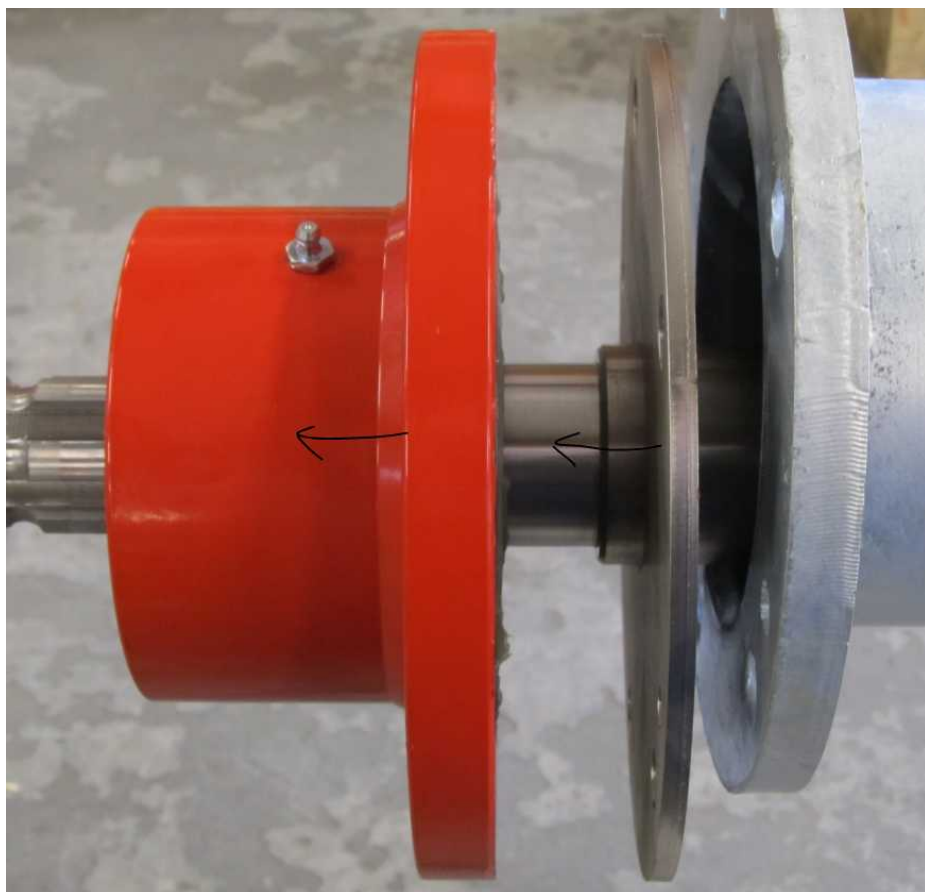


Legg en trekloss mot enden av akslingen og bank den løs slik at akslingen beveger seg bakover mot propellen.

Skru løs skruene som holder det røde opplagringsnavet til propellstammen og trekk det av akslingen.



Pass på at platen som sitter imellom opplagringsnavet og propellstammen blir med opplagringsnavet. Denne er her for å holde lagrene på plass.



Skru ut den markerte skruen på propellen.



Trekk akslingen bakover slik at bryteboltene til propellen kommer til syne.

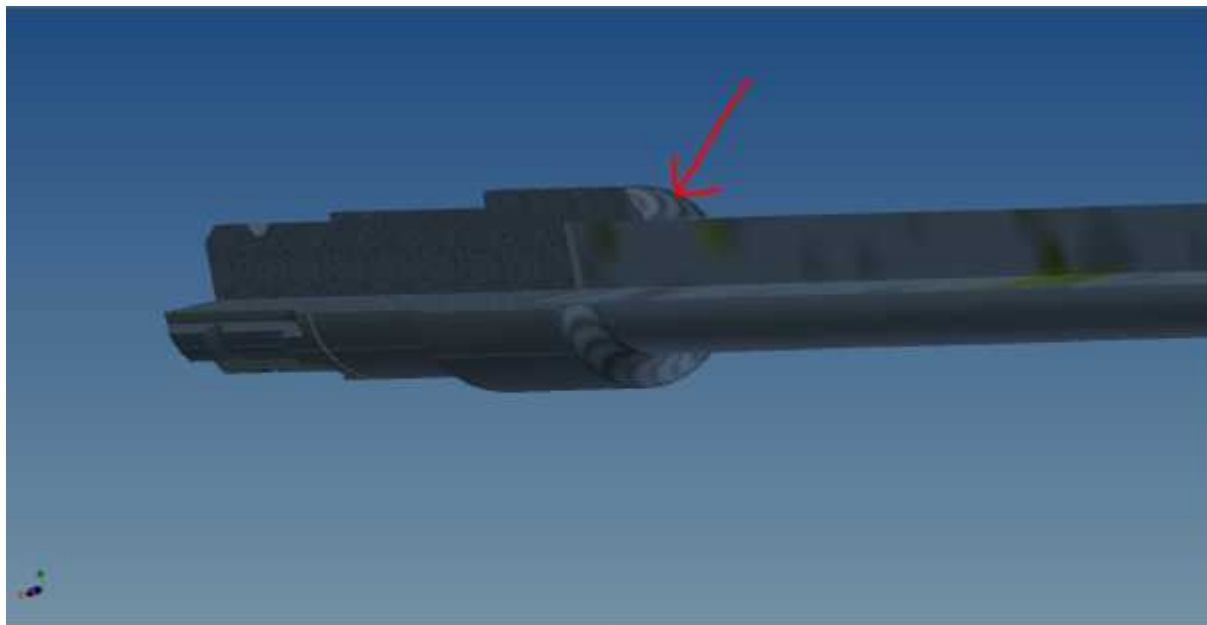


Slå ut bryteboltene og bank løs propellen fra akslingen. Hvis de ikke kan bankes ut må de bores ut og erstattes av nye brytebolter.

Ved demontering av maskin som har gått noen år kan vil være vanskelig å skille propell fra aksling. Oppvarming av propellen kan være nødvendig.

Skyv så drivakslingen framover slik at enden med den skjeve akseltappen kommer ut. Dra akslingen så langt fram at du får god plass til å jobbe med den.

Akseltappen er satt utenpå drivakslingen og er selvsentrerende. For å fjerne den ødelagte akseltappen må sveisen som er markert på bildet slipes ned. Pass på at du ikke sliper ned i selve drivakselen.

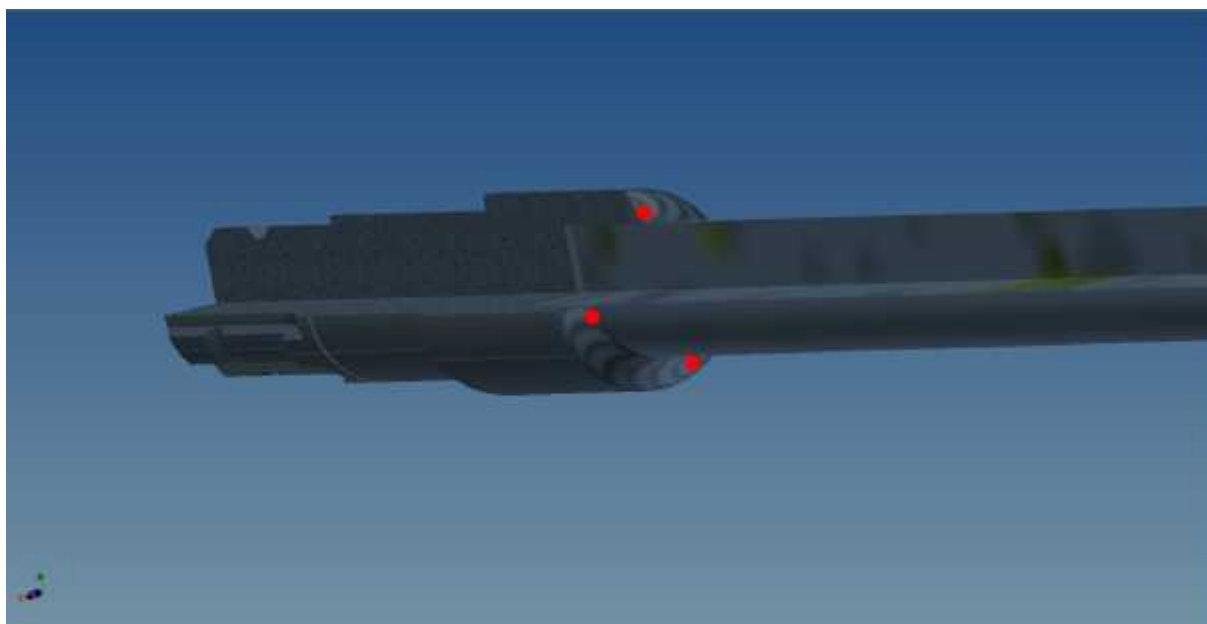


Når den ødelagte akseltappen er fjernet fra drivakselen, er det viktig å fjerne sveiserester fra drivakslingen slik at sen nye akseltappen kan settes på.

Sett den nye akseltappen inn på drivakselen. Viktig å kontrollere at lengden på akseltappen og drivakslingen blir riktig.

Samlet lengde for PO50 er 4048mm.

Samlet lengde for PO70 er 6308mm.



Når du er sikker på at akseltappen sitter der den skal, fester du den med tre sveisepunkter før den sveises helt fast.

Skjv så akslingen bakover slik at propellen kan monteres tilbake.
Gjør ren akslingen og smør den inn med fett før propellen monteres.



Bank inn bryteboltene, sett inn settskruen på propellen og smør akslingen før omrøreren settes sammen igjen.



Skjv propellen inn i propellstammen og monter opplagringsnavet i front av propellen.
Husk å sette på seegerringen som låser akseltappen mot opplagringsnavet.